TOPGEAR® 2012/12 Ver.1.00

シフトポジションインジケーター
SHIFT POSITION INDICATOR [HS-Y29]
【'10～ FAZER 8 / FZ-8 (海外モデル)】

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通
取扱説明書

本製品にはSPI本体は含まれません。
別売りのSPI-110C1(シフトポジションインジケーター5Pカプラー仕様)
¥12,800(税込)が必要です。
車種専用キットにはSPI-110 C1本体が付属しております。

セット内容

●専用ハーネス ●SPI本体用ステー(FZ系専用) ●タイラップ(142mm)x5本
●エレクトロタップ(赤) x2個 ●エレクトロタップ(白) x3個

注意事項

●本説明書は FAZER 8 ('12 海外モデル)に対応する内容で記載致しております。
上記以外の機種への事例とは異なる箇所がございます。予めご了承ください。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
●SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
●取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での
取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
●本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は
一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
●製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用
について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

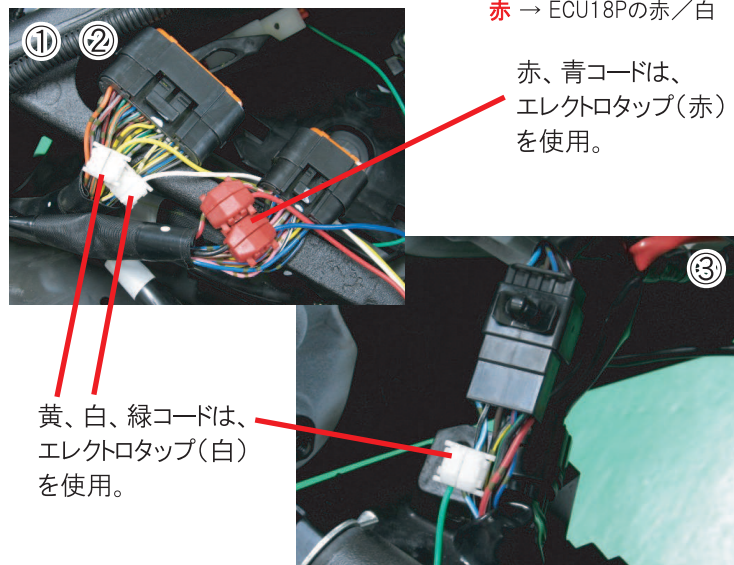
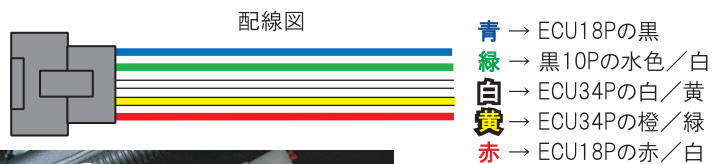
※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

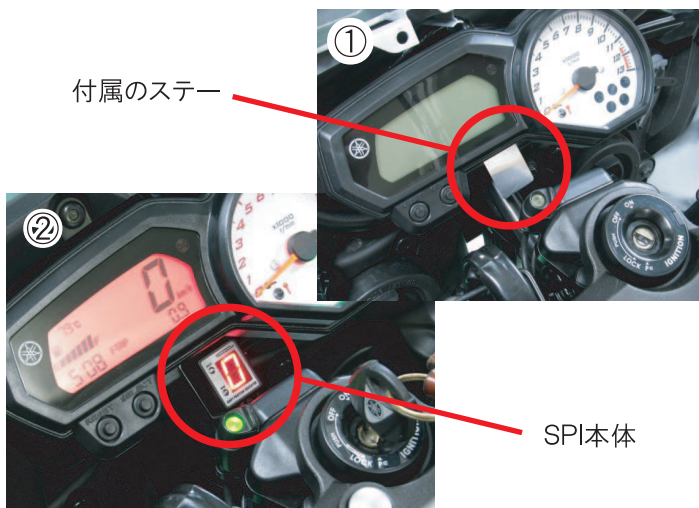
【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。
①アッパーカウルのインナーパネル左右、ガソリンタンク、エアークリーナーBOXを外し、ECUからカプラー(34P/18P)を外します。

②アッパーカウル左にある黒10Pカプラーを確認します。

【専用ハーネスの取り付け】

①専用ハーネスの赤をECU18Pカプラー側の赤／白線へ、
青を黒線へエレクトロタップ(赤)を使って接続します。
②専用ハーネスの白をECU34Pカプラー側の白／黄線へ、
黄を橙／緑線へエレクトロタップ(白)を使って接続します。
③専用ハーネスの緑は、黒10Pカプラーの水色／白線へ
エレクトロタップ(白)を使って接続します。
※コードの取り回しは車体に挟まない様に注意して下さい。

【SPI本体の取り付け】

※ FAZER 8 の場合です。ネイキッド車は直接メーター周りに貼り付けます。
①下の画像を参考に付属品のメーターステーを両面テープで
メーターステー(カウルステー)に貼ります。
②SPI本体をメーターステーに両面テープを使って貼り付けます。
※ シフトアップインジケーターの設定を行うまで仮付けしてください。
【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】

③SPI本体と専用ハーネスの5Pカプラーを接続します。
※ ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に
無理な力が加わないよう取り回し、配線はカウルステーなどに
タイラップで固定してください。
④外装類、ガソリンタンクやエアクリーナーBOXを元に戻します。

**各ギアポジションの登録、シフトアップインジケーター登録、
及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジション
インジケーター（5Pカプラー仕様）の取扱説明書をご覧ください。**